

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ МАРИИНСКАЯ АВТОШКОЛА «ЗА РУЛЕМ»

УТВЕРЖДЕНО
директор ООО Мариинская АШ «За рулем»

М.В. Соболев _____

26.07.2016 г.



Методические рекомендации по организации образовательного процесса

1. Общие положения

1.1. Настоящие Методические рекомендации разработаны в соответствии с Федеральными Законами Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" и "Об образовании в РФ", постановлением Правительства РФ от 28.10.2013 г. № 966 "О лицензировании образовательной деятельности" и других нормативных документов

1.2. Данные Методические рекомендации определяет порядок и сроки подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, регламентирует деятельность образовательного учреждения, материально-техническое оснащение учебного процесса, учебно-методическое обеспечение, порядок контроля за качеством обучения, сдачей выпускных экзаменов, выдачей документов о завершении обучения.

2. Организация подготовки и переподготовки водителей транспортных средств

2.1. Главной задачей образовательного учреждения является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств для осуществления общественно-полезной работы, а также создание условий для удовлетворения потребности населения в получении профессиональной подготовки по водительской профессии.

2.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации профессиональных образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств категорий "А", "В", "С", "Д", «ВЕ», «СЕ» и по переподготовке водителей с одного вида на право управления другим видом транспортных средств. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям и возраст к концу обучения соответствует требованиям Федерального Закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".

2.4. Подготовка водителей на право управление транспортными средствами категории «ВЕ», «СЕ» осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах «В», «С», общий стаж управления транспортными средствами указанных категорий не менее 12 месяцев и прошедших подготовку по соответствующим учебным планам и программам.

2.5. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

2.6. Сроки обучения определяются, исходя из объема учебных программ.

2.7. Подготовка и переподготовка кандидатов в водители транспортных средств осуществляется на платной основе путем заключения договора на оказание платных образовательных услуг. Стоимость обучения определяется утвержденным директором образовательного учреждения прайс-листом. При этом стоимость подготовки и переподготовки обучающихся, указанная в прайс-листе, не является фиксированной. Окончательная стоимость обучения по определенной

программе определяется индивидуально с каждым обучающимся в зависимости от выбранного учебного плана и программы, наличия первоначальных навыков управления транспортным средством и знаний в области дорожного движения, выбора учебного транспортного средства (отечественный автомобиль или автомобиль иностранного производства), а также в зависимости от выбранных обучающимся дополнительных услуг.

3. Права и обязанности участников образовательного процесса

3.1. Права и обязанности обучающихся

3.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения, а также договором об оказании образовательных услуг заключенным между образовательным учреждением и обучающимся..

3.1.2. Обучающиеся имеют право:

на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

на получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;

на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

3.1.3. Обучающиеся обязаны:

овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;

соблюдать требования Устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.

3.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения

3.2.1. Права и обязанности работников образовательного учреждения регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного учреждения, настоящим Положением и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.

3.2.2. Работники образовательного учреждения имеют право:

на получение работы обусловленной контрактом (договором);

на оплату труда в соответствии с установленными ставками;

на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающие высокое качество подготовки обучающихся;

разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

иные права, предусмотренные контрактом (договором), Уставом, законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Работники образовательного учреждения обязаны:

строго выполнять требования Устава образовательного учреждения, настоящего Положения и свои функциональные обязанности;

проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;

вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;

обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;

постоянно совершенствовать свои профессиональные знания;

в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях;

3.3. Мастер производственного обучения вождению несет ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

3.4. Преподаватели и мастера производственного обучения своевременно не прошедшие повышение квалификации к педагогической деятельности не допускаются.

3.5. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

4. Организация учебного процесса

4.1. Образовательное учреждение самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом образовательного учреждения.

4.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми образовательными учреждениями самостоятельно. Образовательное учреждение самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

4.3. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий "А", "В", "С" и "Д", а также по иным основным и дополнительным профессиональным образовательным программам и программам профессиональной подготовки:

а) медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами; фотографий; паспорта или документа его заменяющего;

б) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами с категории на категорию, а также программам профессиональной подготовки, кроме вышеуказанных документов - водительское удостоверение и личную карточку водителя;

4.4. Отчисление обучающихся оформляется приказами по образовательному учреждению.

4.5. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

-личное заявление обучающегося;

-нарушение правил внутреннего распорядка для обучающихся;

-прекращение посещения занятий без уважительных причин (самовольное оставление учебного заведения);

-за неуспеваемость (по итогам промежуточной и итоговой аттестации);

-не внесение платы за обучение.

4.6. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

4.7. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

4.8. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

4.9. Теоретические занятия, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым.

4.10. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

4.11. Лабораторно-практические проводятся в лабораториях по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

4.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

4.13. Проведение занятий по Правилам дорожного движения и Основам безопасности движения необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

4.14. Обучение может осуществляться дистанционным методом с использованием информационно-коммуникационных технологий в соответствии со ст.ст. 13, 16 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации". Обучение проводится посредством online интернет-трансляции, доступ к которой возможен в любом месте с доступом в Интернет, а также в самом представительстве. Лекции и практические занятия проводятся в режиме, установленном расписанием занятий посредством online интернет-трансляции. То есть в режиме реального времени. В сочетании с дистанционным образованием, может применяться электронное образование. Преподаватель, индивидуально для каждого формирует задания по темам и отправляет данные задания на электронный адрес обучающегося, устанавливая срок, в течение которого обучающийся должен справиться с заданием и его результаты отослать обратно преподавателю.

Для обеспечения электронно-дистанционного метода обучения должны быть созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающие освоение обучающимися образовательной программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающегося.

4.15. Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, график очередности вождения, карточку учета вождения автомобиля.

4.16. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (карточке учета вождения автомобиля).

4.17. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится промежуточная аттестация, по результатам которой определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

4.18. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

4.19. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. Председателем комиссии назначается

лицо, имеющее высшее профессиональное образование, практический стаж работы на автомобильном транспорте.

4.20. Порядок проведения итогового квалификационного экзамена содержится в «Положении о проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена».

4.21. Лицам положительно аттестованным выписываются свидетельства (удостоверения) установленного образца.

4.22. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются образовательным учреждением в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.23. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.24. Свидетельства об окончании обучения являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.

4.25. Учет и выдачу бланков свидетельств осуществляет заместитель директора по учебной работе.

5. Учебно-материальная база

5.1. Образовательные учреждения в целях реализации учебных планов, программ и обеспечения высокого качества подготовки и переподготовки должно располагать:

учебными классами (кабинетами) и лабораториями, оснащенными современным учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями; автодромом (площадкой для учебной езды); учебными транспортными средствами.

5.2. Состав, количество и содержание учебных классов, лабораторий определяется, исходя из требований соответствующих учебных планов и программ, а также количества обучающегося контингента.

5.3. При достаточном аудиторном фонде могут создаваться специализированные классы устройства и технического обслуживания как по категориям транспортных средств, так и по отдельным разделам программ. При отсутствии достаточного аудиторного фонда могут быть объединены: класс устройства с классом эксплуатации транспортных средств и классом по охране труда, класс Правил дорожного движения с классом безопасности движения и медицинской подготовки.

5.4. При отсутствии автотренажеров обучение вождению проводится только на автомобилях.

5.5. Классы (кабинеты) для проведения теоретических занятий должны иметь рабочее место преподавателя (кафедру), классную доску, столы и стулья из расчета одновременной посадки до 30 чел. И демонстрационный стол для показа отдельных деталей.

5.6. Учебное оборудование должно быть в количестве, обеспечивающем полную и качественную отработку программного материала. Размещение оборудования, макетов, стендов и щитов должно проводиться с соблюдением требований технической эстетики и обеспечивать охрану труда. Устанавливаемое учебное

оборудование должно быть хорошо обозримо, удобно для пользования им.

5.7. Учебные транспортные средства должны иметь: опознавательный знак "Учебное транспортное средство", дополнительные зеркала заднего вида для обучающего и дополнительные педали сцепления, и тормоза.